

PLAN DE TRABAJO PARA INCORPORAR SUGERENCIAS CIUDADANAS

El presente Plan de Trabajo se lo hace, considerando las inquietudes y/o sugerencias de la población, en la mayoría de los casos las preguntas realizadas por la ciudadanía fueron subsanadas en el informe final del período 2023, ya que eran inquietudes de acciones ya ejecutadas y/o de trabajos que tenían alguna observación en su cumplimiento, las inquietudes y/u observaciones consideradas en el presente plan son las que requieren de una intervención a corto y mediano plazo; y, están consideradas en la planificación operativa del GADPA.

MANTENIMIENTO VIAL CON EL PRESUPUESTO RECAUDADO CON LAS TASAS DE LA CUARTA REFORMA A LA ORDENANZA DE MOVILIDAD (PREGUNTA 7)

Para la implementación de un sistema vial con enfoque ambiental y el incentivo a la movilidad no contaminante, el gobierno provincial del Azuay destinará un monto del 70% de lo recaudado en la tasa “movilidad ecológica y sostenible”; en tanto que para la gestión ambiental provincial y los programas de conservación y restauración ambiental se destinará un monto del 30% de los ingresos recaudados.

ACTUALIZACIÓN DEL INVENTARIO VIAL DE LOS CANTONES DE SANTA ISABEL Y SIGSIG (PREGUNTAS 8-17-28)

En este sentido, dicho proceso está planificado ejecutarlo dependiendo de los requerimientos de cada territorio, a partir del mes de julio de 2024 y tiene establecido fases para su ejecución, que básicamente consta como se indica en la siguiente tabla:

Fase	Actividades
1. Preparatoria.	<ul style="list-style-type: none">- Revisión y clasificación de solicitudes receptadas por la ciudadanía para inclusión de vías.- Taller de preparación para la georreferenciación de vías en campo al personal involucrado.
2. Trabajo de campo.	<ul style="list-style-type: none">- Proceso de actualización mediante los recorridos en campo para la recopilación de información necesaria.- Recorrido de las parroquias que han sido reagendadas.
3. Trabajo en oficina.	<ul style="list-style-type: none">- Procesamiento de datos recopilados en campo a un sistema de información geográfica (GIS).- Jerarquización de vías (primarias, secundarias y terciarias) para la clasificación en la tabla de atributos.- Verificar, corregir y completar la codificación de vías según límites provinciales, cantonales y parroquiales.- Revisión y validación topológica por parte del equipo de sistemas de información.

	- Generar metadatos y diccionario de datos por parte del equipo de sistemas de información.
4. Publicación y difusión.	<ul style="list-style-type: none"> - Elaboración del documento final. - Socialización de la Actualización a Prefecto, Viceprefecta, Secretaría de Infraestructura (Vialidad, Fiscalización). - Socialización de la Actualización con GAD Cantonales y Parroquiales en donde se actualizó el inventario vial. - Generar el documento final. - Conocimiento por parte del Consejo Provincial. - Distribución del documento final.

EN EL CANTÓN CAMILO PONCE ENRÍQUEZ, LOS RÍOS REQUIEREN DE TRABAJOS DE DRAGADO PARA EVITAR AFECTACIONES POR EL FENÓMENO DEL NIÑO, SE TIENE PLANIFICADO REALIZAR ESTA ACTIVIDAD (PREGUNTA13)

DEBIDO A LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS QUE SE PRESENTAN DURANTE EL PRIMER SEMESTRE DE CADA AÑO, LA MAQUINARIA DEL GPA ESTÁ CONSIDERADA PARA ATENDER LAS EMERGENCIAS QUE SE PUEDAN PRESENTAR A NIVEL DE LA PROVINCIA. CABE INDICAR QUE EN LA ZONA COSTANERA DE LA PROVINCIA SIEMPRE SE CONSIDERA REALIZAR INTERVENCIONES DE DRAGADO CUANDO LAS CONDICIONES QUE ASÍ LO AMERITEN, COMO LOS CASOS DE EMERGENCIAS QUE EXIGEN TRABAJOS DE LIMPIEZA Y RECUPERACIÓN DE CAUCES.

SECRETARIA DE PLANIFICACIÓN